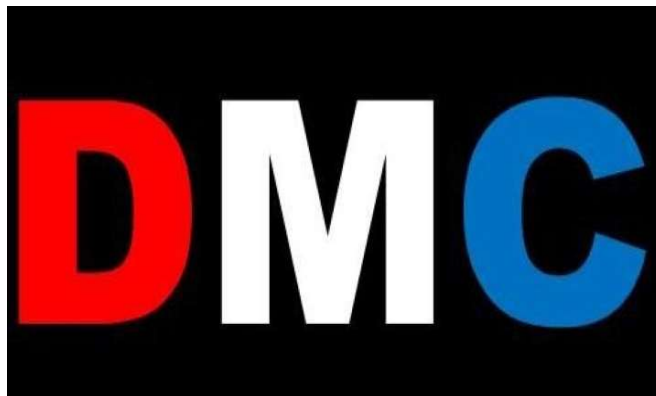


Dutch Minibike Championship
Secretariaat: mail@nk-minibike.nl
Penningmeester: administratie@nk-minibike.nl
Internet: www.nk-minibike.nl



Dutch Minibike Championship

TECHNISCH REGLEMENT 2026

Hiermee komen alle voorgaande edities te vervallen.

Waar over hij gesproken wordt, wordt ook een zij bedoeld.
Versie **3 januari 2026**

INHOUDSOPGAVE TECHNISCH REGLEMENT:

Algemene Bepalingen

Introductie

Klassen

Algemene en veiligheid specificaties

Volume bepaling

Drukvulling

Telemetrie

Materialen

Stuurhelften, bediening hendels en noodstop

Voetsteunen

Remmen

Borging / Ontluchting

Gewichten en ballast

Motorblok inspectie

Tijdwaarneming eisen

Brandstof / koelmiddel

Technische specificaties Junior A / B / Open MiniBike

Algemene technische specificaties Ohvale 110 / 160 / 190

Technische specificatie Ohvale 190

Technische specificaties Ohvale160

Technische specificaties Ohvale110

Beschermende kleding en Helmen

Machine keuring / nacontrole

Geluid controle

Richtlijnen vermogen testbank

Visuele informatie

1.1 Algemene bepalingen

Iedere rijder mag slechts 1 motorfiets ter keuring aanbieden en gebruiken. Uitsluitend in geval van ter plaatse onherstelbare algehele schade (frame, voorvork, achtere vork, motorblok), kan er een andere motorfiets ter keuring worden aangeboden en gebruikt.

De keuring sticker dient verwijderd te worden van de eerste motorfiets en mag deze motorfiets niet meer gebruikt worden gedurende het evenement.

De beslissing hierover wordt genomen door het Hoofd Technische Officials op de betreffende wedstrijd.

Deze regel is niet van toepassing bij eventuele vrije trainingen die voorafgaande aan het evenement door de organisator worden georganiseerd.

Het gebruik van helm camera's is strikt verboden.

Voor educatieve doeleinden kan bij de DMC organisatie dispensatie aangevraagd worden voor het gebruik van een camera op de motorfiets, het Hoofd Technisch Officials dient de montage op veiligheid te controleren.

DMC behoudt zich het recht voor om tijdens het seizoen veranderingen aan te brengen in het technisch reglement ten aanzien van veiligheid en tussentijdse wijzigingen

1.1 Introductie

Alle deelnemende motoren dienen te voldoen aan de eisen zoals gesteld in onderstaand technisch reglement, tenzij anders vermeld in de specifieke klasse reglementen.

2.2.1 Klassen

Bambino

E-Cup (zie separaat reglement voor de specifieke eisen/kenmerken)

JUNIOR A

JUNIOR B

JUNIOR C

OPEN MINIBIKE

OHVALE 110 / 160 / 190

2.3 Algemene en veiligheid specificaties

2.3.1 Volume bepaling

Zuigermotor werkend volgens het Otto principe.

Het volume van elke cilinder wordt berekend volgens de formule:

$$\text{volume} = \frac{D^2 \times 3.1416 \times S}{4}$$

D = Boring
S = Slag

Tijdens het meten van D is een tolerantie van 0.1 mm. toegestaan. Als blijkt dat de maximale cilinderinhoud wordt overschreden moet, bij een normale omgevingstemperatuur, de motor opnieuw gemeten worden, maar nu met een tolerantie van 0.01 mm. Toleranties op de cilinderinhoud zijn niet toegestaan.

2.3.2. Drukvulling

Elke mechanische vorm van drukkulling is verboden

Directe inspuiting van brandstof wordt niet beschouwd als drukkulling.

2.3.3 Telemetrie

Informatie mag op geen enkele manier verzonden worden van en naar een rijdende motorfiets, uitgezonderd officiële tijdwaarneming apparatuur en/of beeldregistratie apparatuur.”
Automatische rondetijden registratie wordt niet als telemetrie beschouwd. Rondetijdapparatuur mag in geen geval de officiële tijdwaarneming of de apparatuur hiervan beïnvloeden.

2.3.4 Materialen

Het gebruik van titanium in de constructie van het frame, de voorvork, de stuurhelften, de achtersvork, de achtersvork assen en wielassen is niet toegestaan.

Het gebruik van lichtmetalen in de wielassen is evenmin toegestaan. Titanium bouten en moeren zijn wel toegestaan.

2.3.5 Stuurhelften, bediening hendels en noodstop

Voor alle klassen mag de stuurbreedte niet minder dan 45 cm. bedragen tenzij in het specifieke klasse gedeelte anders vermeld

De handgrepen (rubbers) moeten dusdanig zijn aangebracht dat ten minste de minimale stuurbreedte, gemeten tussen de uiteinden van de handgrepen wordt bereikt.

Open stureinden moeten zijn opgevuld middels een solide materiaal of met een afgesloten rubber handgreep zijn afgedekt.

De minimale stuuruitslag vanuit de middenstand van het stuur, gemeten naar beide zijden, moet bedragen: 15 graden voor solomotoren .

De vrij ruimte van de stuurhelften moeten rondom minimaal 20mm bedragen bij maximale stuuruitslag.

Alle hendels (koppeling en rem enz.) moeten eindigen in een bolvorm met een diameter van tenminste 19 mm. die een geheel vormt met de hendel.

De bolvorm mag zij afgeplat met afgeronde randen, maar moet afgeplat een dikte behouden van tenminste 14 mm.

Iedere hendel (hand of voet bediend) moet op een afzonderlijk draaipunt zijn gemonteerd.

Een duidelijk stopmechanisme (met polskoord voor de pocketbikes Bambino, Junior A, Junior B) moet bij **alle pocketbikeklassen** aanwezig zijn op de **linker stuurhelft**. (*tenzij anders vermeld in de specifieke reglementen*)

Het stopmechanisme moet duidelijk zichtbaar zijn voor derden en makkelijk te bereiken bij een ongeval.

Het gashendel moet van het zelfsluitende type zijn.

2.3.6 Voetsteunen

Voetsteunen mogen opklapbaar zijn als zij zijn voorzien van een mechanisme dat er voor zorgt dat de voetsteun(en) automatisch altijd in hun normale stand terug komen.

Voetsteunen moeten aan het uiteinde zijn afgerond met een straal van tenminste R=8 mm.

Niet opklapbare voetsteunen moeten aan het uiteinde zijn voorzien van een "prop" van kunststof welke vast bevestigd is (plastic, teflon of een gelijkwaardig materiaal) (min. 16 mm. rond)

2.3.7 Remmen

De motoren moeten zijn voorzien van tenminste 2 goed werkende remmen, op elk wiel 1, deze moeten onafhankelijk van elkaar werken.

2.3.8 Borging / Ontluchting

Alle olie vul- en aftappluggen, olieleidingen, oliefilters, afdichtingen van oliekanalen en filterdeksels dienen door middel van borgdraad tegen loslopen te zijn geborgd.

Overlopen en ontluchting slangen van de diverse componenten die in/aan de motor aanwezig zijn, dienen aangesloten te zijn op correct bevestigde en gesloten opvangtank(s) van voldoende grootte. Deze opvangtank(s) dienen voor elke start geleegd te zijn.

2.3.9 Gewichten en ballast

Voor de gewichten per klasse , zie de specifieke reglementen.

Ballast mag worden toegevoegd om aan het minimum gewicht te voldoen. Ballast moet solide aan het hoofdframe of motorblok gemonteerd zijn of met een adapter of met minimaal 2 stalen bouten.(M8 minimaal van voldoende sterkte) Ook brandstof in de brandstoftank kan als ballast dienen.

Het vastgestelde gewicht mag nooit minder zijn dan het vereiste gewicht.

2.3.10 Motorblok inspectie

Gedurende het evenement kan bij enige twijfel over de reglementaire juistheid, tijdens nacontrole en/of bij protest tegen de motorfiets of motorblok, opdracht gegeven worden tot inspectie.

De rijder dient hieraan zijn medewerking te verlenen.

2.3.11 Tijdwaarneming eisen

Alle motoren dienen te zijn voorzien van een correct gemonteerde tijdwaarneming transponder.

De transponder dient gemonteerd te zijn aan de zijkant van het frame ter hoogte van de achtersvork as (***zie visuele informatie art. 2.18.3)tenzij anders vermeld in de specifieke klasse eisen.***

De transponderhouder dient bij voorkeur geschroefd te worden of in ieder geval met voldoende tie-wraps gemonteerd te zijn.

De transponder moet werken tijdens trainingen en races ook als het contact "off "staat.

2.3.12 Brandstof / koelmiddel

Als brandstof mag uitsluitend gewone loodvrije benzine worden gebruikt, die voor iedereen via de gebruikelijke tankstations langs de openbare weg verkrijgbaar is met een max. loodgehalte van 0.005 g/l en een max. MON van 90.

Benzine mag alleen in een metalen vat (max. 60 ltr.) of jerrycan worden bewaard.

Er dient een brandblus apparaat aanwezig te zijn in de directe omgeving van de opslag. Als koelmiddel mag uitsluitend water gebruikt worden zonder enige toevoegingen.

2.4 Specificaties MiniBike

2.4.1 Afmetingen MiniBike E-Cup, Bambino, Junior A , B, C en Open MiniBike

Wielbasis:	max 730 mm
Lengte: **	max 1060 mm
Zit hoogte:	max 460 mm
Max hoogte:	max 620 mm Op

alle afmetingen rust een 5% tolerantie

**uitzondering: uitlaatdemper, deze mag maximaal 50mm. oversteek hebben gemeten vanuit de zit unit.

2.4.2 Motorblok

Junior A en B :

1 cilinder 2 takt max. 40cc

Open MiniBike

1 cilinder 2 takt max. 50 cc.

1 cilinder 4 takt max. 110 cc.

Zowel lucht als watergekoelde motoren zijn toegestaan

2.4.2.1 Motorblok voor Junior A

In deze klasse mogen hydraulische- en mechanisch bediende remmen gebruikt worden.

In deze klasse worden de, door DMC verhuurde, standaard blokken gebruikt.

In deze klasse mag uitsluitend met Motul Off-road of Motul Road-racing olie gereden worden (mengsmering).

In deze klasse is de volgende datalogger info toegestaan: Laptimer, toerental en GPS. Alle andere metingen zijn niet toegestaan.

In deze klasse mogen uitsluitend PMT gele Junior banden gebruikt worden.

In deze klasse mag uitsluitend met een 65-tands achter tandwiel en 6-tands voor tandwiel worden gereden.

De koppeling in deze klasse mag maximaal afgesteld staan op 7000 RPM

Een rijder heeft 1x per seizoen de mogelijkheid om te wisselen van blok met een willekeurige andere rijder. Dit tegen een vergoeding van € 150,00, contant te voldoen aan DMC.

2.4.2.2 Motorblok voor Junior B

In deze klasse mogen hydraulische- en mechanisch bediende remmen gebruikt worden.

In deze klasse mag uitsluitend gereden worden met een 65-tands achter tandwiel.

Het voor tandwiel mag gewisseld worden tussen een 6- of 7 tands tandwiel.

In deze klasse mag uitsluitend met Motul Off-road of Motul Road-racing olie gereden worden (mengsmering).

In deze klasse is de bandenkeuze vrij.

In deze klasse worden de, door DMC verhuurde, standaard blokken gebruikt.

In deze klasse mag uitsluitend met de door DMC geleverde koppeling gereden worden. Deze mag maximaal afgesteld zijn op 9000 RPM.

In deze klasse is de volgende datalogger info toegestaan: Laptimer, toerental en GPS. Alle andere metingen zijn niet toegestaan.

Een rijder heeft 1x per seizoen de mogelijkheid om te wisselen van blok met een willekeurige andere rijder. Dit tegen een vergoeding van € 150,00, contant te voldoen aan DMC.

2.4.3 Uitlaat systeem

Het uitlaat systeem design is vrij.

De lengte van de uitlaat mag niet langer zijn dan 50mm buiten de zit unit. De uitlaat demper mag geen scherpe randen bevatten.

Het is niet toegestaan kleppen of variabele lengte systemen toe te passen in het uitlaatsysteem die bedienbaar zijn als de motor in gebruik is.

De geluid limiet bedraagt:

		max. Waarde	toerental
Mini bike	2-takt	98 dB(A)	6000-7000 t/min.
	4-takt	98 dB(A)	4000-5000 t/min.

Voor de procedure zie art. 2.16

2.4.4 Velgen en banden

Velgen moet en zijn zoals door de fabrikant origineel geproduceerd.

Voor Junior A zijn alleen de gele PMT junior en witte PMT junior R banden toegestaan. Profiel diepte moet tenminste 1,5mm bedragen.

Voor Junior B en Open MiniBike is het merk en type van de band is vrij.

Regenbanden zijn toegestaan.

Wiel afmeting (velg incl band):

Minimum diameter : 240 mm. Maximum

diameter: 280 mm Maximum . breedte:

110 mm Velg diameter 6.5 inch

2.4.7 Ontsteking

Alleen een ontsteking met een vast ontsteking tijdstip is toegestaan, geen enkele vorm van variabele ontsteking is toegestaan.

2.4.8 Hendels en stuurhelften

De maximale lengte van de handels bedraagt 120mm. Stuurhelften mogen onderling niet met elkaar verbonden zijn.

De totale breedte van de stuurhelften mag maximaal 550 mm. zijn.

2.4.9 Voetsteunen

De minimale lengte van de voetsteunen bedraagt van bovenaf gezien 30mm. Voetsteunen moeten een ronde rand hebben aan de buitenzijde. Voetsteunen moeten voorzien zijn van een nylon/ rubber cover.

2.4.10 Remmen

Zowel hydraulische als ook kabel bediende remmen zijn toestaan.

De voor rem hendel zit rechts gemonteerd en de achterrem links.

De montage bouten van de remschijven moeten een minimum dikte hebben van 5 mm.

De voor rem schijf moet bij de klassen Bambino, junior A / B voorzien van een cover die aanraking aan de voorzijde moet voorkomen **en de volledige diameter van de remschijf moet beschermen.**

2.4.11 Aandrijving

De eind overbrenging is vrij. (Junior C en Open50)

De steek van de tandwielen moet echter zijn zoals standaard geproduceerd.

Een ketting beschermer moet voorkomen dat de ketting aangeraakt kan worden ter hoogte van de voetsteunen.

Een ketting beschermer (zgn. shark vin) moet zodanig gemonteerd zijn zodat voorkomen wordt dat er enig lichaamsdeel tussen de onderste kettingloop en het achter tandwiel kan komen. (**zie voorbeeld art. 2.18.3**)

2.4.12 Kuipdelen

Het uiterlijk van de mini bike moet zoveel mogelijk overeenkomen met het originele uiterlijk zoals gefabriceerd. Alle randen op de kuipdelen dienen een afronding van 10 mm. radius te hebben.

2.4.13 Rij nummers

Per klasse is een achtergrond kleur en nummer bepaald, hier kan niet van afgeweken worden. De volgende indeling zal gehanteerd worden:

Junior A	Achtergrond:blauw (RAL 5017
	Cijfers : wit (RAL 9010)
Junior B	Achtergrond:rood (RAL 3020)
	Cijfers : wit (RAL 9010)
Open MiniBike	Achtergrond:zwart (RAL 9005)
	Cijfers : wit (RAL 9010)

Een mini bike dient ten minste 1 startnummer te hebben aan de voorzijde van de kuip (een tweede en derde nummer op de zit unit of kuip is optioneel).

Minimale afmetingen van het nummer:

Hoogte 100 mm.

Breedte 45 mm.

Dikte 15 mm.

Rondom het nummer dient een vrije ruimte van minimaal 20 mm te zijn.

Voorbeelden toegestane cijfers zie art 2.18.1

2.4.14 Transponder

De transponder dient op deugdelijke wijze gemonteerd te worden aan de voorvorkpoot of aan de binnenzijde van het stuurkuipje.

Bij discussie hierover is het oordeel van het Hoofd Technisch Officials beslissend.

2.8 Algemene technische specificaties Ohvale 190 / 160 / 110

2.9.1 Inleiding

Deelname is uitsluitend mogelijk met motorfietsen zoals door de fabrikant geleverd.

Alle motoren dienen te voldoen aan de eisen zoals vermeld in het Technisch Reglement Junior Moto Racing 2022, tenzij anders vermeld in de specifieke eisen van het model.

2.9.2 Technische specificaties

2.9.2.1 Gehomologeerde motorfietsen

Alleen de modellen OHVALE GP-2 190 , OHVALE GP-0 190, OHVALE GP-0 160 en OHVALE GP-0 110 4 speed zijn toegestaan.

2.9.2.2 Verzegeling

Per wedstrijd dag mag 1 motorfiets en 1 motorblok worden gebruikt.

Het verzegelen bestaat uit het aanbrengen van een sticker, op het motorfietsframe, op het balhoofd aan de rechterkant van de motorfiets .

De sticker wordt aangebracht aan het einde van de motor keuring en geeft aan dat de motorfiets de technische keuring heeft doorstaan en als legaal wordt beschouwd voor gebruik door de rijder voor die training /race.

Het verzegelen van een tweede motorfiets wordt toegestaan in geval van bewezen technische redenen (bijv. ongeval, framebreuk, enz.) en moet worden overeengekomen met het Hoofd Technisch Officials.

Elke rijder heeft de verplichting om één motorblok te laten verzegelen tijdens de technische keuringen van het eerste evenement waaraan hij deelneemt.

De verzegeling bestaat uit het aanbrengen van een zegel aan de schroeven van het nokkenas deksel.

Betreden van het circuit met een motor zonder zegel of met beschadigde zegel is niet toegestaan.

Het verwijderen van een verzegeling wordt alleen toegestaan in geval van bewezen motorschade of bij een technische controle in aanwezigheid en met toestemming van het Hoofd Technisch Officials.

2.9.3 Rijwiel gedeelte

2.9.3.1 Het hoofd - en achter frame , voor – en achter vork , kuipsteunen , stuur en voetsteunen moeten blijven zoals door Ohvale is geleverd.

2.9.3.2 Sturen, en voetsteunen mogen worden versteld

2.9.3.3 Stuurhelften met een maximale diameter van 30 mm. zijn toegestaan.

2.9.3.4 Stuur en voetsteunen mogen worden versteld alleen met behulp van de oorspronkelijke regeling voorzien van de fabrikant.

2.9.3.5 Het schakel patroon mag worden gewijzigd om “omgekeerd “schakelen mogelijk te maken

2.9.3.6 De kickstarter moet aanwezig zijn en werken en tevens worden voorzien van een beveiliging zodat open klappen niet mogelijk is. (b.v. met een elastiek)

2.9.3.7 Rem en koppeling hendels moeten origineel blijven.

2.9.4 Vering

- *De vering moet origineel blijven zoals geleverd door Ohvale.*

Voorveren K70, Achterveer K 175. Lichtere voorveren (K 50 en achterveer K 140) mogen worden gemonteerd.

2.9.4.2 *Ohvale 160 en 190 mogen verstelbare voorvoorspanning doppen gebruiken, (alleen de originele accessoires van Ohvale.)*

2.9.5 Remmen

2.9.5.1 *Het complete remsysteem dient origineel te blijven zoals door Ohvale wordt geleverd.*

2.9.5.2 *Uitsluitend de originele remblokken mogen worden gemonteerd en gebruikt.*

2.9.6 Wielen

2.9.6.1 *De wielen dienen origineel te blijven zoals door Ohvale geleverd.*

2.9.6.2 *Maatvoering:*

Wiel diameter: 10" en 12"

Breedte voor: 2,50"

Breedte achter: 3.00"

2.9.7 Banden

OHVALE GP-0 110

De voorgeschreven banden voor deze klasse

OHVALE 160/190 (DMC klassen)

Zowel Pirelli als PMT M banden zijn toegestaan

2.9.1.1 *Bandenwarmers zijn toegestaan .*

2.9.2 Brandstof systeem

2.9.2.1 *Brandstof tank en brandstofsysteem dient geheel origineel te blijven zoals door Ohvale geleverd voor de specifieke uitvoering.*

2.9.2.2 *Toevoeging van een brandstof filter en /of benzinekraan (snelsluis) is toegestaan.*

2.9.3 Carburatie

2.9.3.1 *Het is verplicht de volgende carburateurs te gebruiken:*

-GP-0 110 Dellorto PHBL 24mm

Instellingen volgens voorschrift Ohvale dealer

-GP-0 160 Dellorto PHBH 28BD

BRAND / MODEL	Dell'Orto PHBH28-BD
Float	6,5 g
Needle & Seat Assy	250
Starting Jet	55
Idle Jet	50
Needle Jet	262 T
Main Jet	120
Jet Needle model / Position	X71 / 4th seat from the top
Piston Valve	50

-GP-0 190 Dellorto PHBH 28BD

BRAND / MODEL	Dell'Orto PHBH28-BD
Float	6,5 g
Needle & Seat Assy	250
Starting Jet	55
Idle Jet	50
Needle Jet	262 T
Main Jet	122
Jet Needle model / Position	X71 / 3rd seat from the top
Piston Valve	50

2.9.3.2 *Het luchtfilter mag uitsluitend bestaan uit het originele metalen exemplaar.*

2.9.3.3 *Airbox is niet toegestaan*

2.9.3.4 *Power-jet is niet toegestaan.*

2.9.4 Transmissie

Tenzij vermeld in onderstaand artikel moeten alle onderdelen blijven zoals origineel.

2.9.4.1 Koppeling en koppelingsplaten moeten origineel blijven.

2.9.4.2 Ohvale 160 en 190 mogen een slipperclutch monteren zoals geleverd in de accessoire kit van Ohvale

2.9.4.3 Ohvale 110: Achter tandwiel 35 tands (staal) en voor de keuze uit 14, 15, 16 en 17 tands voortandwielen.

2.9.4.4 Ohvale 160: Achter tandwiel 35 , 32 tands (staal) en voor de keuze uit 14 , 15 , 16 en 17 tands tandwielen.

2.9.4.5 Ohvale 190: Achter tandwiel alle originele Ohvale achtertandwielen en voor 15, 16 en 17 tands tandwielen.

2.9.5 Koel - en smeermiddelen

2.9.5.1 zoals specificatie door Ohvale.

2.9.6 Elektrische installatie

2.9.6.1 Complete bedrading en elektrische installatie dient origineel te blijven.

2.9.7 Kuip en zit

2.9.7.1 Kuipwerk en tankzit gedeelte dient origineel te blijven, lak afwerking is vrij.

2.9.8 Rijnummers

2.9.8.1 Rijnummers aan de voorzijde van de kuip en bij voorkeur ook aan zijkant.

2.9.8.2 Rijnummers dienen voldoende contrasterend zijn t.o.v. de achtergrond kleuren

2.9.8.3 Ohvale 110 Gele nummers

Ohvale 160 Groene nummers

Ohvale 190 Witte nummers

Voorbeeld toegestane cijfers zie 2.18.1

2.9.9 Gewichten

2.9.9.1	Minimum gewicht	GP-0 110	63 kg.
		GP-0 160	65 kg.
		GP-0 190	68 kg.
		GP-2 190	73 kg.

Er is geen tolerantie op het minimum gewicht.

2.9.16. Geluid niveau

In alle categorieën is het toegestaan om de geluiddemper van motorfietsen geproduceerd tussen 2017 en 2019 te vervangen door die met DB Killer, gemonteerd op motorfietsen geproduceerd vanaf 2020. (DB killer is verplicht !)

Het maximaal toelaatbare geluidsniveau:

95 dB/A bij een motortoerental van 5500 tpm.

Na afloop van de race is een tolerantie van + 2 dB(A) toegestaan. (Voor de procedure zie hoofdstuk geluid art. 2.16)

2.10 Ohvale GP-0 190 / GP-2 190

2.10.1 Motorblok

2.10.1.1 Alleen DAYTONA ANIMA FDX 190 vanaf MY '14 motoren zijn toegestaan.

Behalve voor wat expliciet toegestaan is op de volgende artikelen, moet de motor volledig origineel blijven.

2.10.1.2 De cilinderinhoud is 187,18cc, er is geen tolerantie toegestaan

2.10.1.3 Boring (62 mm) en slag (62mm) moeten standaard blijven

2.10.1.4 Versnellingsbak moeten origineel blijven.

2.10.2 Cilinderkop

2.10.2.1 Tenzij in de volgend artikels omschreven is elke vorm van bewerking (polijsten inbegrepen) en (oppervlakkige behandeling inbegrepen) verboden.

2.10.2.2 Kleppen, locatie, stoter en oliekeerringen moeten origineel blijven.

2.10.2.4 Klepveren, schotels en klepspietjes moeten origineel blijven.

2.10.2.5 Compressieverhouding mag niet hoger zijn dan 12,1 : 1 .

2.10.2.6 Minimaal toegestane waarde voor squish is 1,25 mm, geen tolerantie.

2.10.3 Distributie

2.10.3.1 Wijziging aan de nokkenas is niet toegestaan..

2.10.3.2 Distributieketting moet origineel blijven.

2.10.3.3 Distributie tandwielen moeten origineel blijven. Geen sleuven of grotere bevestigingsgaten zijn toegestaan.

2,10.4 Cilinder

2.10.4.1 Cilinder moet blijven zoals oorspronkelijk door de fabrikant. Oppervlakkige behandeling (bijvoorbeeld chroom of nikkel-plating) niet toegestaan.

2.10.5 Zuigers

2.10.5.1 Elke wijziging aan zuigers zoals lichter maken, polijsten, is niet toegestaan

2.10.6 Drijfstang

2.10.6.1 Elke wijziging aan de drijfstang, zoals lichter maken en polijsten, is niet toegestaan

2.10.7 Krukas

2.10.7.1 De krukas moet origineel blijven elke modificatie zoals lichter maken, balanceren en polijsten is niet toegestaan..

2.10.8 Carter

2.10.8.1 Motor carter en de motor carter covers moeten originelen blijven. Het is toegestaan openingen aan te brengen aan het vliegwieldeksel om de interne koeling van de ontsteking te bevorderen.

2.11 Ohvale GP-0 160

2.11.1 Motorblok

2.11.1.1 Alleen Zongshen W155 ZS-W150G motorblokken zijn toegestaan

Behalve voor wat expliciet toegestaan is op de volgende artikelen, moet de motor volledig origineel blijven.

2.11.1.2 De cilinderinhoud is 155,51cc, er is geen tolerantie toegestaan

2.11.1.3 Boring (60 mm) en slag (55 mm) moeten standaard blijven.

2.11.1.4 Versnellingsbak moeten origineel blijven.

2.11.2 Cilinderkop

2.11.2.1 Tenzij in de volgende artikelen omschreven is elke vorm van bewerking (polijsten inbegrepen) en (oppervlakkige behandeling inbegrepen) verboden.

2.11.2.2 Kleppen, locatie, stoter en oliekeerringen moeten origineel blijven.

2.11.2.4 Klepveren, schotels en klepspietjes moeten origineel blijven.

2.11.2.5 Compressieverhouding mag niet hoger zijn dan 11,5 : 1 .

2.11.2.6 Minimaal toegestane waarde voor squish is 0,60 mm, geen tolerantie.

2.11.3 Distributie

2.11.3.1 Wijziging aan de nokkenas is niet toegestaan.

2.11.3.2 Distributieketting moet origineel blijven.

2.11.3.3 Distributie tandwielen moeten origineel blijven. Geen sleuven of grotere bevestigingsgaten zijn toegestaan.

2.11.4 Cilinder

2.11.4.1 Cilinder moet blijven zoals oorspronkelijk door de fabrikant. Oppervlakkige behandeling (bijvoorbeeld chroom of nikkel-plating) niet toegestaan.

2.11.5 Zuigers

2.11.5.1 Elke wijziging aan zuigers zoals lichter maken, polijsten, is niet toegestaan

2.11.6 Drijfstang

2.11.6.1 Elke wijziging aan de drijfstang, zoals lichter maken en polijsten, is niet toegestaan

2.11.7 Krukas

2.11.7.1 De krukas moet origineel blijven elke modificatie zoals lichter maken, balanceren en polijsten is niet toegestaan.

2.11.8 Carter

2.11.8.1 Motor carter en de motor carter covers moeten originelen blijven. Het is toegestaan openingen aan te brengen aan het vliegwieldeksel om de interne koeling van de ontsteking te bevorderen.

2.12 Ohvale GP-0 110

2.12.1 Motorblok

2.121.1 Alleen Zongshen 110 motorblokken zijn toegestaan.

Behalve voor wat expliciet toegestaan op de volgende artikelen, moet de motor volledig origineel blijven.

2.12.1.2 De cilinderinhoud is 113,4 cc, er is geen tolerantie toegestaan

2.12.1.3 Boring (54 mm) en slag (49,5 mm) moten standaard blijven.

2.12.1.4 Versnellingsbak moeten origineel blijven.

2.12.2 Cilinderkop

2.12.2.1 Tenzij in de volgend artikels omschreven is elke vorm van bewerking (polijsten inbegrepen) en (oppervlakkige behandeling inbegrepen) verboden.

2.12.2.2 Kleppen, locatie, stoter en oliekeerringen moeten origineel blijven.

2.12.2.4 Klepveren, schotels en klepspietjes moeten origineel blijven.

2.12.2.5 Compressieverhouding mag niet hoger zijn dan 11,5 : 1 .

2.12.2.6 Minimaal toegestane waarde voor squish is 1,00 mm, geen tolerantie.

2.12.3 Distributie

2.12.3.1 Wijziging aan de nokkenas is niet toegestaan..

2.12.3.2 Distributieketting moet origineel blijven.

2.12.3.3 Distributie tandwielen moeten origineel blijven. Geen sleuven of grotere bevestigingsgaten zijn toegestaan.

2.12.4 Cilinder

2.12.4.1 Cilinders moet blijven zoals oorspronkelijk door de fabrikant. Oppervlakkige behandeling (bijvoorbeeld chroom of nikkel-plating) niet toegestaan.

2.12.5 Zuigers

2.12.5.1 Elke wijziging aan zuigers zoals lichter maken, polijsten, is niet toegestaan

2.12.6 Drijfstang

2.12.6.1 Elke wijziging aan de drijfstang, zoals lichter maken en polijsten, is niet toegestaan

2.12.7 Krukas

2.12.7.1 *De krukas moet origineel blijven elke modificatie zoals lichter maken, balanceren en polijsten is niet toegestaan..*

2.12.8 **Carter**

2.12.8.1 *Motor carter en de motor carter covers moeten originelen blijven. Het is toegestaan openingen aan te brengen aan het vliegwieldeksel om de interne koeling van de ontsteking te bevorderen.*

2.13 Beschermende kleding en helmen

2.13.1 Rijders en passagiers dienen een compleet leren pak (**met of zonder airbag bescherming in het pak**) te dragen met extra lederen vulling of andere bescherming op de belangrijkste contactpunten, knieën, ellebogen, schouders, heupen die voldoen aan EN1621-1:2012.

Het gebruik van " zgn sliders "(specifieke delen van de veiligheidsuitrusting van de rijders, permanent vast of verwijderbaar, bedoeld om regelmatig contact te maken met het baanoppervlak om de rijder te helpen tijdens het bochtenwerk), is toegestaan op de knieën, ellebogen of andere delen van het wedstrijdpak, waar dit noodzakelijk wordt geacht.

Ze mogen niet zijn vervaardigd van of materiaal bevatten dat bij contact met het baanoppervlak visuele of andere verstoringen voor andere rijders kan veroorzaken.

2.13.2 Voering en of onderkleding mogen niet zijn gemaakt van synthetisch materiaal dat kan smelten en schade aan de huid van de rijders kan veroorzaken.

2.14.3 Rijders en passagiers moeten leren handschoenen en laarzen dragen, die met het leren pak een volledige dekking bieden vanaf de nek naar beneden.

2.14.4 Er mogen vervangende materialen voor leer worden gebruikt, mits deze zijn gecontroleerd door het Hoofd Technisch Officials.

2.14.5 Het gebruik van een **borst-** en rug beschermer is verplicht (**met of zonder airbagbescherming in het pak**) en moet duidelijk zijn gemarkeerd met de volgende normen:

a) De rug beschermer moet bij voorkeur voldoen aan EN1621-2, CB ("centrale rug") of FB ("volledige rug") Niveau 1 of 2.

b) De borst beschermer moet bij voorkeur voldoen aan prEN1621-3 of EN 14021.

Helmen

2.14.6 Rijders en passagiers dienen een helm te dragen die in goede staat verkeert, een goede pasvorm biedt en goed is bevestigd.

2.14.7 Helmen moeten van het volledige gezichtstype (integraal) zijn en voldoen aan een van de erkende internationale (FIM) normen. (**met bij voorkeur dubbel D sluiting**)

EUROPE: ECE 22-05 (only "P" type)
ECE 22-06 (only "P" type)

FIM : FRHPhe-01

JAPAN : JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")

USA : SNELL M 2015
SNELL M 2020 R
SNELL M 2020 D

(Voorbeelden Internationale Helm Normen zie hoofdstuk 2.18.2)

2.14.8 Vizieren moeten gemaakt zijn van een onbreekbaar materiaal.

2.14.9 Wegwerp "tear-offs" zijn toegestaan.

2.14.10 Elke vraag over de geschiktheid of de staat van de kleding en/of helm wordt beslist door het hoofd Technisch Officials, die desgewenst met de fabrikanten van het product kan overleggen alvorens een definitieve beslissing te nemen.

2.14.11 Bij deelname aan club- en districtswedstrijden is de jaarsticker niet verplicht.

Een rijder is te aller tijde zelf verantwoordelijk voor het dragen van een deugdelijke helm. Een helm is gemaakt om bescherming te bieden en is niet bedoeld als platform om voorwerpen, bijvoorbeeld helmcamera's, op te monteren of te lijmen.

2.14.12 Helm Inspectie

Een jaarsticker als bedoeld in artikel 2.14.11 wordt door de Technische Commissie op een helm aangebracht nadat bij inspectie is gebleken;

a) dat de helm is voorzien van het door de FIM erkend goedkeuringslabel welke vast in de helm is bevestigd en goed leesbaar aangeeft, het betreffende goedkeuring- en serienummer.

b) dat er sprake is van een winkelnieuwe, dus ongebruikte en in goede staat verkerende helm of - naar

het oordeel van de TC - in nieuw staat verkerende helm.

c) dat er geen aangebrachte veranderingen zijn doorgevoerd, die een inbreuk op de goedkeuringsnormen betekenen. Immers in dat geval zal dat als een helm zonder goedkeuringslabel worden aangemerkt.

De geldigheid duur van de jaarsticker is ten hoogste vier jaren.

Hiervoor wordt een sticker met jaartalaanduiding in een wisselende kleur gebruikt.

Een helm waarvan de geldigheid van het toelatingsmerk is vervallen kan niet opnieuw worden voorzien van een jaarsticker. Kortom; een helm heeft in de motorsport een maximale gebruiksduur' van vier jaren.

Helmen die naar het oordeel van de TC door een beschadiging - bijvoorbeeld na een val- of anderszins niet meer voldoen aan de voorwaarden in dit reglement, of waaraan anderszins een defect wordt waargenomen, verliezen hun toelating.

Hiertoe zal de technisch official de jaarsticker van de helm verwijderen.

2.14.12.1 Verplichting rijder

Het is de plicht van de rijder, zijn helm bij de aanvang van een nieuw motorsportjaar bij de TC ter inspectie aan te bieden.

Het is de plicht van een rijder, zijn helm **en kleding**, nadat hij bij een valpartij is betrokken geweest, direct bij de TC ter inspectie aan te bieden.

2.15 Technische keuring / nacontrole

Elke rijder en (begeleider) is zelf verantwoordelijk om de motor , **helm(en) en kleding** aan te bieden bij de **technische keuring** op en tijdstip zoals vermeld in het aanvullend reglement of tijdschema maar in ieder geval voorafgaand aan de eerste training.

De motorfiets moet in technisch goede staat zijn, schoon zijn en voldoen aan de geldende reglementen.

De motorfiets moet gedurende het volledige wedstrijd evenement voldoen aan de geldende technische regels.

Tevens is het de plicht van de rijder de motorfiets, helm en kleding aan te bieden bij de technische keuring na een valpartij .

Nacontrole

De wedstrijdleader kan bepalen dat een of meerdere motoren na afloop van een training en/of wedstrijd een technische controle moeten ondergaan, dient deze controle binnen **25 minuten** na afloop van de betreffend training en/of wedstrijd te zijn begonnen.

De rijder en/of monteurs zijn verplicht hun actieve medewerking hieraan te verlenen. Indien aangewezen, zorgt de deelnemer er voor dat zijn motor direct naar het parc fermé wordt gebracht.

Alle motoren dienen steeds te voldoen aan de gestelde eisen gesteld in het technisch en aanvullend reglement.

Alle aangewezen motoren kunnen worden gecontroleerd op geluid – gewicht en motor technische punten.

Indien in deze nacontrole een geluidsmeting is voorzien, dient de nacontrole daarmee te beginnen.

Van de aangewezen motoren kunnen er maximaal 3 worden uitgeloot voor een uitgebreide controle.

Het Hoofd Technisch Officials rapporteert zijn bevindingen zo spoedig mogelijk aan de wedstrijdleader.

Bij de nacontrole mogen per motorfiets aanwezig zijn 2 monteurs en de rijder. Tevens hebben toegang tot de nacontrole, behalve de technisch officials, de wedstrijdleader, jury voorzitter.

Een vermogensmeting kan deel uit maken van deze controle.

Motoren die bij de nacontrole niet voldoen aan de gestelde eisen in het technisch en/of aanvullend reglement wegrace, worden bestraft volgens de richtlijnen.

Motoren aangewezen door de wedstrijdleader om een nacontrole te ondergaan dienen in het parc-ferme te

worden geplaatst en in het parc-ferme te blijven tot dat de wedstrijdleider deze motoren vrij zal geven.

2.16 Geluid controle

Het motorgeluid wordt gecontroleerd op de maximum waarde zoals gesteld in de specifieke klasse reglementen.

Gemeten wordt met de microfoon van de geluidsmeter op een afstand van 50 cm van het uiteinde van een uitlaatpijp, onder een hoek van 45 graden op de lengtehartlijn van de demper en op dezelfde hoogte, maar ten minste 20 cm boven de grond.

Wanneer dit niet mogelijk is kan de meting worden gedaan onder een hoek van 45 graden omhoog.

Als de motor geen vrijloop heeft moet hij gedurende de geluidstest op een standaard zijn geplaatst.

De motor dient in de vrijstand te draaien tot het vereiste toerental is bereikt, waarna de meting wordt verricht.

De demper, indien goedgekeurd, kan worden gemerkt.

Het is niet toegestaan de demper na een keuring te verwisselen, behalve met een demper die (op dezelfde dag) ook goedgekeurd is.

Een motor die niet aan deze geluidseisen voldoet mag een meerdere keren worden gemeten.

Het omgevingsgeluid tijdens het meten mag niet meer zijn dan 90 dB/a gemeten op minimaal 5 meter van de geluidsbron.

2.16.1 Apparatuur voor geluidsmeting moet voldoen aan de internationale standaard.

De geluidsniveaumeter moet zijn uitgerust met een ijkbron ter controle en afstelling van de meter voor het gebruik.

De "Slow response" stand moet worden gebruikt.

Correcties:

Type 1 meter: tolerantie + 1 dB/a

Geluidscontrole tijdens een wedstrijd

Wanneer tijdens het verloop (bv. na kwalificatie trainingen) van een wedstrijd een geluidscontrole wordt verlangd moeten de motoren voldoen aan de waarde, genoemd in het specifieke reglement van de klasse..

Geluidscontrole na een wedstrijd

Wanneer bij een wedstrijd een nacontrole wordt verlangd voordat de resultaten bekend gemaakt kunnen worden, kan ook een geluidscontrole worden uitgevoerd van tenminste de eerste drie motoren die geplaatst waren in de eindrangschikking.

Bij deze controle wordt een tolerantie van +3 dBa toegepast.

2.17 Richtlijnen vermogen testbank

Om eenduidigheid te verkrijgen over een vermogensmeting, zijn onderstaande richtlijnen vastgelegd. Deze richtlijnen dienen te worden gerespecteerd. In geval van overmacht of onvoorziene omstandigheden beslist het **Hoofd Technische Officials** in overleg met de **Wedstrijdleader** over de te volgen gang van zaken m.b.t. de vermogensmeting en de gevolgen daarvan.

Alle tests in dezelfde klasse dienen binnen 30 minuten na aanvang van de eerste test in die klasse te worden uitgevoerd.

Via opwarmen of laten afkoelen de koelwater temperatuur op nagenoeg dezelfde waarde brengen De testbank op een voor het publiek, rijders en helpers niet toegankelijke plaats installeren. Bij de tests zijn alleen aanwezig het personeel van de testbank, de official belast met het toezicht en de officials die nodig zijn om de tests uit te voeren.

Tijdens het meten noteert een official het rijnummer, de tijd en de datum van de run. Na het uitprinten van de resultaten, deze controleren op bovengenoemde items.

Er worden door het personeel van de testbank en/of officials geen uitspraken gedaan over de meetresultaten en machinespecificaties.

Het personeel van de testbank of toezicht houdend official verstrekt de meetresultaten aan het **Hoofd Technisch Officials**.

De resultaten zijn uitsluitend bestemd voor DMC.

2.18 Visuele informatie

2.18.1 Voorbeeld rijnummers:

Futura Heavy

0123456789

Futura Heavy Italic

0123456789

Univers Bold

0123456789

Univers Bold Italic

0123456789

Oliver Med.

0123456789

Oliver Med. Italic

0123456789

Franklin Gothic

0123456789

Franklin Gothic Italic

0123456789

2.18.2 Voorbeeld Internationale FIM keuring tekens

EUROPA

ECE 22 - 05 "P"

Het ECE-merk bestaat uit een cirkel rond de letter E, gevolgd door het onderscheidingsnummer van het land dat de goedkeuring heeft verleend.

EUROPE	 a = 8 mm min. 05xxxx/P-xxxx	 a = 8 mm min. 06xxxx/P-xxxx
--------	---	--

FIM FRHPhe-01

FIM	
-----	--

JAPAN JIS

JAPAN	 Protective helmet for motor vehicle users T8133:2015 Class 2 Certification No. XX0000000 Label serial No. 0000000000 Manufacturer's name (Trade mark of certification body)
-------	--

(Label affixed inside the helmet).

JIS T 8133 : 2015

USA

USA	
	
	