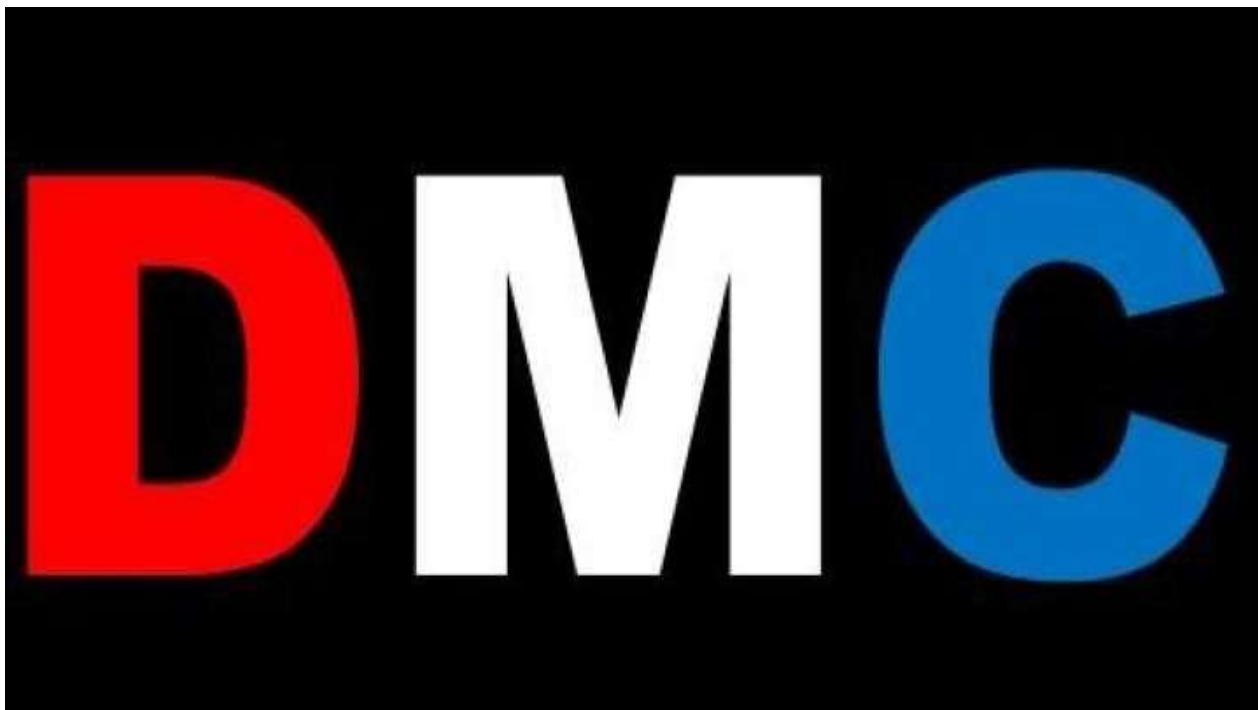




Reglementen 2026

Versiedatum: 03/01/2026. Hiermee komen alle voorgaande edities te vervallen.

1	ALGEMENE BEPALINGEN
1.1	Reglementen
1.2	Overtredingen
2	WEGRACE-EVENEMENT
3	AANVULLEND REGLEMENT
4	INSCHRIJVINGEN
4.1	Inschrijfprocedure wegraces
4.1.1	Het aannemen van deelnemers
4.2	Inschrijfgeld
4.3	Toegang
4.4	Communicatie
5	CIRCUITS
6	RENNERSKWARTIER
7	OFFICIËLE SIGNALEN
7.1	Vlaggen, lichten en borden
7.2	Afmetingen
7.3	Vlaggen die informatie verschaffen
7.4	Vlaggen die informatie en opdrachten aan de rijders geven
8	TRAININGEN EN WEDSTRIJDEN
8.1	Tijdwaarneming
8.2	Transponders
8.3	Toelating tot training en wedstrijd
8.3.1	Bijzondere toelating tot de wedstrijd
8.4	Trainingen
8.5	Wedstrijden
8.6	Startopstelling
8.7	Afmelden voor de wedstrijd
8.8	Start
8.9	Startprocedure
8.9.1	Vooropstelling
8.9.2	Aanvang opwarmronde
8.9.3	Terugkomst opwarmronde en opstellen op startplaats
8.9.4	Vóór de start
8.9.5	Start
8.9.6	Problemen tijdens de start
8.9.7	Onderbroken start
8.9.8	Na een onderbroken start

8.9.9	Herstart
8.9.10	Opnieuw een opwarmronde
8.9.11	Een motorfiets met pech.....
8.9.12	Te vroeg starten.....
8.10	Algemene ordemaatregelen bij de startprocedure
8.11	Middelen van voortbeweging.....
8.12	Algemene gedragsrichtlijnen
8.13	Gedragingen op het circuit
8.13.1	Op het circuit.....
8.13.2	Geluid op en rond het circuit.....
8.13.3	In de pitstraat.....
8.13.4	In het rennerskwartier.....
8.14	Wisselen van motorfiets
8.15	Onderbreken van training/wedstrijd met de rode vlag.....
8.16	Klassering
8.17	Controle motorfietsen na afloop van de training/wedstrijd
9	DEELNEMERS
9.1	Gezondheid
9.2	Licenties.....
9.3	Wijziging van klasse
9.4	Startnummers
9.5	Gedragsbepalingen
9.6	Technische officials
9.7	Jury.....
10	BEPALINGEN VANDE COMPETITIES
10.1	Titel
10.2	Klassen
10.3	Titel
11	PUNTENSHEMA EN KLASSERING VOORDE COMPETITIES.....
11.1	Puntenschema.....
11.2	Eindrangschikking competities
11.3	Ex aequo.....
12	PRIJZEN.....
13	SLOTBEPALING

1 ALGEMENE BEPALINGEN

1.1 Reglementen

In dit document zijn de basisreglementen Dutch Minibike Championship (DMC) bepaald. Daar waar in dit reglement 'hij' staat, wordt ook 'zij' bedoeld.

2 WEGRACE-EVENEMENT

Onder een wegrace-evenement (hierna genoemd als "evenement") wordt verstaan: één of meerdere trainingen en wedstrijden voor gemotoriseerde tweewielers op nader gespecificeerde data, gedurende één of meerdere dagen op een afgesloten circuit, eventueel, volgens in het Aanvullend Reglement vastgestelde criteria.

3 AANVULLEND REGLEMENT

Eventueel wordt per evenement door DMC een Aanvullend Reglement (AR) opgesteld. Hierin staan alle bijzonderheden over het betreffende evenement welke betrekking hebben op deelname en specifieke wedstrijdbepalingen.

In het geval een evenement als onderdeel van een evenement van hogere/andere categorie wordt verreden, dan kunnen op onderdelen van het Dutch Minibike Championship Reglement aanvullende bepalingen van toepassing zijn. Dit staat dan in het AR vermeld.

Het definitieve tijdschema moet door de organisator voor aanvang van het evenement aan de deelnemers beschikbaar worden gesteld.

4 INSCHRIJVINGEN

Alle wegracelicentiehouders (hierna genoemd als "licentiehouders") die aan een evenement willen deelnemen, dienen voorafgaand aan dat evenement in te schrijven.

4.1 Inschrijfprocedure wegraces

Inschrijven voor de wedstrijd kan digitaal gebeuren of op de dag zelf op de wijze zoals in het AR staat vermeld.

Als een minderjarige een licentie aanvraagt en deze licentie wordt betaald, gaat DMC ervan uit dat de betaling door de ouders gedaan is en dat zij daarmee toestemming geven aan hun minderjarige kind om motorsport te bedrijven.

Voor buitenlandse deelnemers geldt dat ook zij moeten beschikken over een DMC Startlicentie. Tijdens het gehele evenement dient een volwassen begeleider van deze minderjarige aanwezig te zijn.

Betaling van het inschrijfgeld kan via de website of contant geschieden.

In een klasse worden maximaal 30 rijders ingeschreven. De hoogte van het inschrijfgeld staat vermeld in het AR. De organisator publiceert het inschrijfgeld voor de door hem georganiseerde wedstrijden.

De aan het begin van het seizoen geaccepteerde rijders hebben een gegarandeerde deelname aan het evenement. Als er nog vrije plaatsen zijn in een klasse, dan kunnen ook niet-gegarandeerde rijders inschrijven.

Het is mogelijk om vooraf voor meerdere wedstrijden in te schrijven.

Het inschrijfgeld bij voorinschrijving dient tenminste twee weken voorafgaand aan de wedstrijd bij de organiserende vereniging binnen te zijn.

Inschrijvingen, anders dan via de website, zoals per post, fax, telefoon en dergelijke worden niet geaccepteerd.

Indien men een bevestiging van betaling wil ontvangen, stuurt men een e-mail naar de organisator en deze stuurt een bevestiging terug.

Indien er nog vrije plaatsen zijn, kan alleen nog op de ochtend van de wedstrijddag zelf worden ingeschreven. Deelname op basis van een DMC Dagpas is mogelijk voor maximaal 2 evenementen.

Indien door overmacht een wedstrijd of trainingsprogramma niet of niet geheel kan worden uitgevoerd, wordt het inschrijfgeld in principe niet geretourneerd.

Een startplaats kan niet door de rijder doorgeschoven worden naar medecoureurs of naar een volgend evenement. De wijze van inschrijving voor een evenement kan per evenement verschillen. Zodra een inschrijving geopend is zal op de DMC website zijn aangegeven op welke wijze dient te worden ingeschreven. Tevens is dit, voor zover van toepassing, in het AR van betreffend evenement

opgenomen.

Buitenlandse deelnemers krijgen een startnummer toegewezen.

Afmelding: uitsluitend na schriftelijke afmelding bij de organisator/DMC, gedaan tot twee (2) weken voor het evenement, zal het inschrijfgeld volledig geretourneerd worden.

Overmacht: bij afmelding binnen twee (2) weken vóór het evenement wordt het inschrijfgeld alleen geretourneerd bij aantoonbare overmacht. Ook in dit geval dient de afmelding schriftelijk bij de organisator/DMC te gebeuren. De organisator bepaalt of er sprake is van overmacht.

4.1.1 Het aannemen van deelnemers

Er zal in eerste instantie tot het maximum voor de training toegestane aantal deelnemers worden ingeschreven (zie AR).

Indien naar verwachting sprake is van overschrijding van het aantal toegestane deelnemers bij evenementen in Nederland zal de selectie als volgt plaats hebben:

(a) bij aanvang van het seizoen geaccepteerde rijders, (b) voorrang aan inschrijvers die reeds punten hebben behaald voor het kampioenschap in het lopende jaar, (c) zij die reeds eerder deelnamen aan het kampioenschap in het lopende jaar, (d) overige deelnemers (zie ook artikel 9).

Volgorde van acceptatie:

Voor het eerste evenement van het seizoen zal worden teruggegrepen naar het voorafgaande jaar (naar dan wel rangschikking, dan wel deelname).

In uitzonderingsgevallen kan de organisatie in overleg met de DMC een selectie toepassen op de voor het betreffende evenement ingeschreven licentiehouders.

4.2 Inschrijfgeld

De hoogte van het aan deelnemers in rekening te brengen inschrijfgeld kan variëren (permanent- of stratencircuit, binnenland of buitenland) en is terug te vinden in het AR voor betreffend evenement.

4.3 Toegang

De Dutch Minibike Championship wedstrijden zijn, m.u.v. het binnenterrein, de pitstraat, de TC-ruimte, de tijdwaarneming en andere officiële ruimten, vrij toegankelijk voor deelnemers en bezoekers.

4.4 Communicatie

Aan het begin van de wedstrijddag zal in principe een briefing worden ingepland. Tijdens de briefing wordt informatie verstrekt die van belang is voor een goed en veilig verloop van de wedstrijddag.

Aanwezigheid van de rijder en zijn volwassen begeleider bij de briefing is verplicht. Briefings, wijzigingen in tijdschema en uitslagen etc. kunnen door de organisatie/wedstrijdleiding ook digitaal worden aangeleverd. Van de deelnemers en hun begeleiders wordt verwacht dat ze die communicatie kunnen bereiken.

5 CIRCUITS

De wedstrijden moeten worden gehouden op een gesloten circuit. Het circuit dient goedgekeurd te zijn door de DMC of door een vergelijkbare bevoegde autoriteit. Aantal (per klasse) toe te laten deelnemers voor training/wedstrijd, te nemen veiligheidsmaatregelen, aan te brengen voorzieningen en bemensing dienen te zijn opgenomen in het circuitrapport en conform dit rapport te zijn uitgevoerd. Het circuitrapport kent een vast format.

6 RENNERSKWARTIER

Het rennerskwartier dient op de dag van het evenement in principe 2 uur voor aanvang van het evenement voor de deelnemers geopend te zijn. Het rennerskwartier dient te allen tijde toegankelijk en doorgankelijk te zijn voor onder andere de hulpverlening bij calamiteiten.

Er dienen voldoende toilet- en watervoorzieningen te zijn voor de aanwezigen, evenals voor de afvoer van niet-gevaarlijk afval. Gevaarlijk afval, zoals afgewerkte olie, accu's en batterijen, pakkingen, gebruikte banden en dergelijke dienen de deelnemers na afloop zelf mee te nemen en thuis af te voeren. Tevens dient er een aparte, overdekte en redelijk besloten ruimte te zijn om de motorkeuring ongestoord te kunnen uitvoeren.

Het kan voorkomen dat het rennerskwartier 's nachts niet meer toegankelijk is voor motorvoertuigen (o.a. vanwege de nachtrust). Als algemene regel dient tussen 22.00

en 07.00 uur absolute stilte in acht te worden genomen. In het AR kunnen deze tijden worden beperkt. De organisatie kan een gereserveerde plaats toewijzen; men is dan verplicht om deze plaats in te nemen.

7 OFFICIËLE SIGNALLEN

7.1 Vlaggen, lichten en borden

De onder 7.3 en 7.4 vermelde vlaggen, lichten en borden (indien beschikbaar) worden door officials gebruikt om informatie en instructies te geven aan de deelnemer(s).

7.2 Afmetingen

Alle vlaggen: minimaal 80 x 50 cm

7.3 Vlaggen die informatie verschaffen

ORANJE OF NATIONALE VLAG:

Startvlag.

GROENE VLAG of een groen licht:

Einde pitstraat (gezwaaid):

Pitstraat open.

Gebruikt door starter (gezwaaid):

Start opwarmronde na onderbreking startprocedure.

Op de baanpost getoond (gezwaaid):

Einde ongevalssituatie, circuit schoon en veilig, inhalen weer toegestaan. Na de laatste gele vlag moet de groene vlag getoond worden op de eerstvolgende vlagpost. Tijdens de eerste ronde van elke training, de Verkenningronde en de Opwarmronde wordt deze vlag ook getoond.

GEEL/ROOD GESTREEPTE VLAG (gezwaaid):

Verslechtering van de grip in het hiernavolgend baanvak. Dit kan o.a. door olie maar ook door bijvoorbeeld (een plas) water of grind komen.

WITTE VLAG met DIAGONAAL ROOD KRUIS (gezwaaid):

Druppels regen in de sectie van de baan waar vlag wordt getoond. De wedstrijdleiding is op de hoogte van lichte regen in de baansectie waar de vlag wordt getoond.

Idem in combinatie met **GEEL/ROOD GESTREEPTE VLAG**:

Regen in de sectie van de baan waar de vlag wordt getoond. De wedstrijdleiding is geïnformeerd dat het regent in de sectie van de baan waar de vlag wordt getoond.

ZWART/WIT GEBLOKTE VLAG (gezwaaid):

Finishvlag, einde van de training of wedstrijd. Men dient in een rustig tempo het circuit via de nacontrole te verlaten.

7.4 Vlaggen die informatie en opdrachten aan de rijders geven
GELE VLAG

(gezwaaid, enkel of een geel knipperend licht):

Teken voor gevaar op of vlak naast de baan. Je dient zichtbaar snelheid te minderen (door bijvoorbeeld rechtop op de motor te gaan zitten, uit de racehouding) en inhalen is verboden tot aan het punt waar de groene vlag wordt getoond.

Idem (gezwaaid, dubbel):

Indien er sprake is van gehele of gedeeltelijke versperring van de baan. De betekenis van een dubbel geel gezwaaide vlag is verder gelijk aan een enkele gele vlag.

Noot:

Indien een rijder inhaalt onder de gele vlag en hij laat kort daarna de ingehaalde rijder(s) weer voorbijgaan (kenbaar te maken door een hand op te steken), zal er geen sanctie volgen.

Indien dit niet gebeurt zal de rijder:

Tijdens de training: worden bestraft met het schrappen van de snelste ronde van de sessie waarin de passage plaatsvond.

Tijdens de wedstrijd: worden bestraft met terugplaatsing in de rangschikking met minimaal 3 plaatsen, dit ter beoordeling van en opgelegd door de wedstrijdleader.

Tegen deze straffen kan geen protest worden aangetekend.

RODE VLAG:

(gezwaaid) en/of knipperende rode lampen
Langs of op de baan:

De training of race is onderbroken.

Snelheid verminderen en in rustig tempo doorrijden tot de pitstraat of tot een door officials aangegeven plaats. Inhalen verboden, tenzij het

een zeer langzame rijder is.

Op de baan of einde Pitstraat
(stille vlag en/of rood licht):

Stoppen. Doorrijden niet toegestaan.

ZWARTE VLAG (gezwaaid) met een rijnummer getoond:

De rijder wiens nummer getoond wordt, moet verplicht bij de eerstvolgende doorkomst stoppen in de pits. De beslissing is aan de wedstrijdleider of de deelname aan het betreffend wedstrijdonderdeel nog hervat mag worden.

ZWARTE VLAG MET EEN ORANJE CIRKEL (gezwaaid):

De rijder wiens nummer getoond wordt, moet onmiddellijk op een veilige manier en plaats stoppen i.v.m. een defect aan de motorfiets. Doorrijden mag alleen na toestemming van een official.

BLAUWE VLAG (gezwaaid):

U wordt ingehaald of u wordt zeer binnenkort ingehaald door een snellere rijder. U mag deze rijder(s) niet hinderen. Tijdens de training: blijf uw eigen rijlijn volgen maar geef gelegenheid tot inhalen. Tijdens de wedstrijd: u moet zo spoedig mogelijk ruimte maken om de snellere rijder(s) te laten passeren.

BLAUW LICHT (knipperend):
Einde pitstraat op permanente circuits:

Ontstoken gedurende training/wedstrijd ten teken dat er wedstrijdactiviteiten gaande zijn op de baan.

8 TRAININGEN EN WEDSTRIJDEN

8.1 Tijdwaarneming

Het wedstrijdverloop wordt via elektronische tijdwaarneming vastgesteld. De tijdwaarneming heeft naast het registreren van de rondetijden en het wedstrijdverloop de volgende taken:

1. zo spoedig mogelijk melden van een slecht of ontbrekend transpondersignaal aan de wedstrijdleider met rijdernr. + (indien mogelijk) naam;
2. uitslagen ter goedkeuring aan de wedstrijdleider aanbieden; totdat de uitslagen nog niet zijn ondertekend door de wedstrijdleiding, zijn het voorlopige uitslagen, maar kunnen wel worden gepubliceerd op de baan;
3. de aanlevering aan AMB/MyLaps van uitslagen door Hoofd Tijdwaarneming;
4. aanleveren van een MyLaps format back-up bestand van de data van de wedstrijddag;
5. levering van deze service t.b.v. DMC en de websites van de organiserende verenigingen;
6. reserve (huur-)transponders beschikbaar hebben voor calamiteiten.

8.2 Transponders

Iedere deelnemer is verplicht een eigen (rode TR2, rode X2 of TR2 Transponder - Bike) transponder te hebben en dient minstens twee weken vóór het eerstkomende evenement waaraan wordt deelgenomen, het nummer hiervan aan de DMC door te geven.

Voorts dient de deelnemer vóór aanvang van elke (vrije) training/wedstrijd een goed functionerende en voldoende opgeladen Mylaps Bike transponder te monteren op de motorfiets waarmee hij deelneemt. De transponder moet bij voorkeur verticaal, maar maximaal onder een hoek van 30°, worden gemonteerd op een hoogte van maximaal 350 mm boven het wegdek. Alleen de deelnemer aan wie de transponder is toegekend mag van deze transponder gebruik maken.

Indien door dringende omstandigheden niet met de persoonlijke transponder gereden kan worden, dient het vervangende transpondernummer, of dat van de huurtransponder, een half uur voor aanvang van de sessie waarin gereden gaat worden, bekend te zijn gemaakt bij de tijdwaarneming.

Alle deelnemers zonder een eigen Mylaps Bike transponder dienen gebruik te maken van een huurtransponder.

De huur voor een transponder, indien verstrekt door de DMC, bedraagt € 20,- en er kan een borg worden gevraagd.

Het goed functioneren van de transponder is de eigen verantwoordelijkheid van de deelnemer. Een niet-goed functionerende transponder wordt niet geregistreerd met als gevolg geen opname in de uitslag. Alle nadelige gevolgen van het niet-aanbrengen of het niet-goed functioneren van de transponder komen volledig voor rekening en risico van de deelnemer. Hiertegen kan geen protest worden aangetekend.

Het gebruik van de transponder is strikt persoonlijk. Uitlenen aan een andere rijder is verboden, tenzij dit tijdig en schriftelijk aan de tijdwaarnemer wordt gemeld onder vermelding van het betreffende transpondernummer, de namen van de rijders de klassen van de rijders en de rijnummers. Indien de “elektronische” tijdwaarneming door storing(en) geen goede en betrouwbare uitslag kan leveren, wordt de wedstrijd niet gestart of wanneer tijdens de wedstrijd de tijdwaarneming uitvalt, zal de wedstrijd worden stilgelegd (rode vlag). Wanneer de tijdsindeling het toelaat zal de wedstrijd opnieuw verreden kunnen worden.

Er kan alleen een wedstrijduitslag zijn d.m.v. de tijdwaarneming.

8.3 Toelating tot training en wedstrijd

Aan trainingen en wedstrijden kan enkel worden deelgenomen met motorfietsen zoals gespecificeerd in het Dutch Minibike Championship Technisch Reglement, geldend voor de specifieke competitie. Elke deelnemer dient deel te nemen met goedgekeurd materiaal (motor en persoonlijke uitrusting), in de klasse en/of groep waarin hij is ingedeeld, tenzij de wedstrijdleider anders bepaalt. Overtreding van deze regel kan bestraft worden met uitsluiting van de volgende manche. Deze straf wordt opgelegd door de wedstrijdleider.

Om tot de wedstrijd te kunnen worden toegelaten moet een deelnemer een voldoende aantal ronden (minimaal 5 stuks) in de vrije- of tijdtraining hebben afgelegd. Het aantal ronden mag per training worden opgeteld.

Gedurende een evenement kan de wedstrijdleider een licentiehouders verplichten zich te onderwerpen aan een medische keuring door de dienstdoende wedstrijddarts. artikel 14.6 van het Motorsport Reglement is van toepassing.

8.3.1 Bijzondere toelating tot de wedstrijd

De wedstrijdleider kan zo nodig en mits van toepassing, bij wijze van uitzondering en in het belang van de sport een deelnemer enkel op grond van zijn kwaliteiten toelaten tot de (finale-) wedstrijd. Dit op voorwaarde dat er nog ruimte is op de startgrid. Vanwege het ontbreken van een trainingstijd zal de desbetreffende rijder achteraan het startveld worden toegevoegd.

Gastrijders: indien om eerder genoemde redenen “gastrijders” worden toegelaten, maar waarvan de motorfiets niet geheel voldoet aan de technische specificaties (vooraf of achteraf bepaald):

- zullen zij op basis van de gerealiseerde kwalificatietijd in de startopstelling worden opgenomen;
- worden zij niet in de klassering van de wedstrijd opgenomen en zullen ook niet gehuldigd worden of in aanmerking komen voor daarmee samenhangende voordelen.

Indien achteraf blijkt dat onreglementair is deelgenomen zal deelnemer op grond van “technisch niet conform zijn” worden gediskwalificeerd. Tevens heeft in geval van een buitenlandse deelnemer dan melding aan de betreffende federatie plaats.

8.4 Trainingen

In principe vinden bij alle evenementen per klasse twee kwalificatietrainingen plaats.

8.5 Wedstrijden

Het tijdschema bevat twee wedstrijden/manches die op één dag verreden worden. Deze tellen dan allen mee voor het Dutch Minibike Championship of NK.

Het tijdschema wordt uiterlijk 2 dagen voor het evenement op de DMC website geplaatst.

8.6 Startopstelling

De startopstelling wordt opgemaakt aan de hand van de trainingstijden, beginnend met de snelste tijd op de eerste startpositie (pole) etc. Indien meerdere deelnemers dezelfde snelste rondetijd hebben, wordt hun op één na snelste rondetijd medebepalend voor de startvolgorde. Na afloop van de (laatste) training van een klasse wordt de uitslag van de training(en) gepubliceerd.

Protesten tegen de uitslag van de training moeten binnen 30 minuten na publicatie hiervan worden ingediend bij de wedstrijdleiding. Na verwerking van eventuele protesten wordt de startopstelling bekend gemaakt.

Deze startopstelling moet minimaal 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd bekend gemaakt worden.

De startopstelling is voor beide wedstrijden gelijk. De tijdtraining bepaalt de startpositie.

Als de wedstrijdleader dit nodig acht, kunnen er verschillende klassen in één race van start gaan.

De wedstrijdleader bepaalt hoeveel deelnemers er per startrij worden opgesteld met een maximum van 4 naast elkaar. De opstelling in de rijen is trapsgewijs naar achteren met een verschil van tenminste 50 cm per startplaats.

Tevens staat in het circuitrapport het maximum aantal deelnemers per klasse en per circuit beschreven.

De deelnemer moet zichzelf op de hoogte stellen van de aan hem toebedeelde startplaats voor de race en zelf de juiste startplaats innemen bij de startopstelling.

Afmelden voor de wedstrijd

Een deelnemer die aan de training heeft deelgenomen en zich gekwalificeerd heeft, maar niet aan de wedstrijd kan deelnemen, is verplicht zich zo snel mogelijk af te melden bij de wedstrijdleader of Hoofd Technische Officials. Indien dit niet gebeurt, kan de betreffende rijder de volgende wedstrijd of manche waar hij aan meedoet, worden bestraft met de laatste startplaats op de startgrid. De oorspronkelijke startplaats blijft vrij.

8.7 Start

De start vindt plaats met draaiende motoren en wordt voor de gehele groep gelijktijdig gegeven, hiervan kan worden afgeweken als er twee verschillende klassen bij elkaar gevoegd zijn.

8.8 Startprocedure

8.8.1 Vooropstelling

Alle gekwalificeerde deelnemers dienen met hun motorfietsen tijdig voor hun geplande starttijd op het einde van de pitstraat aanwezig te zijn en opgesteld staan in de juiste startopstelling. Er kan mogelijk eerder gestart worden. Te laat komen kan tot gevolg hebben dat de deelnemer achteraan moet starten of niet mag deelnemen. Dit is ter beoordeling door de wedstrijdleader.

8.8.2 Aanvang opwarmronde

Op een teken van een daartoe bevoegde official wordt het circuit vrijgegeven voor een (gedeeltelijke) opwarmronde. **De deelnemers rijden in volgorde van kwalificatietijd naar de start.** De deelnemers hebben vervolgens 15 seconden de gelegenheid om aan hun opwarmronde te beginnen. Deelnemers die zich nadien melden kunnen niet meer aan hun opwarmronde beginnen en dienen zich op te stellen aan het einde van de pitstraat. De wedstrijdleader kan besluiten de deelnemers meer dan een (gedeeltelijke) opwarmronde te laten rijden alvorens hen op te stellen op de startgrid. Er wordt dan op de startstreep met de groene vlag gezwaaid en het bord met het cijfer "1" wordt getoond.

8.8.3 Terugkomst opwarmronde en opstellen op startplaats

Na terugkomst van de opwarmronde(n) moeten alle deelnemers hun startplaats innemen conform de startopstelling, met uitzondering van diegene die zich nog in de pitstraat bevindt. De juiste positie is met het voorwiel tegen de aan hem toebedeelde startstreep.

8.8.4 Vóór de start

Een deelnemer met problemen na terugkomst van de opwarmronde dient onmiddellijk terug te keren naar de pits, of achter de laatste startrij te blijven. Op het midden van de baan staat op de startstreep een official met een omhoog gehouden rode vlag.

Een deelnemer met problemen aan de start mag de start niet ophouden.

8.8.5 Start

Wanneer het startveld gereed staat en alle deelnemers stilstaan, zal de official met de rode vlag op de startstreep de baan verlaten. Vervolgens stelt de starter het rode startlicht in werking. Twee tot vijf seconden later schakelt hij het rode licht uit en start de race. Indien met de vlag wordt gestart vervalt het rode licht en wordt de start gegeven door het opzwaaien van de startvlag.

De deelnemers die zich na de opwarmronde in de pitstraat of bij de toegang tot de baan bevinden en nog willen deelnemen aan de wedstrijd, starten vanaf daar. Zij mogen pas aan de wedstrijd beginnen nadat het gehele startveld is gepasseerd, of op een teken van een official. Deelname vanuit de pitstraat is enkel toegestaan zolang de leider in de race de start/finish nog niet voor de eerste keer is gepasseerd.

8.8.6 Problemen tijdens de start

Wanneer tijdens de startprocedure een deelnemer op het startveld problemen krijgt, dient hij dit onmiddellijk kenbaar te maken door zijn hand op te steken. Indien de veiligheid van de deelnemers hierdoor in gevaar dreigt te komen kan de starter de startprocedure vertragen of onderbreken. Hulp van een official of afvoeren naar een veilige plaats is toegestaan.

8.8.7 Onderbroken start

In geval van een onderbroken start zal de official op de start/finishlijn de rode vlag opnieuw opsteken. Het rode licht blijft aan, indien deze al is ingeschakeld.

8.8.8 Na een onderbroken start

Na een onderbroken start bepaalt de starter, afhankelijk van de situatie, of er wel of niet opnieuw een opwarmronde wordt gereden.

8.8.9 Herstart

Indien de starter besluit niet opnieuw een opwarmronde te laten verrijden wordt de startprocedure gestopt totdat alle deelnemers hun startposities weer hebben ingenomen en het startveld tot rust is gekomen. In het geval van een start met een startlicht zal het rode licht weer worden uitgeschakeld. Daarna wordt de startprocedure voortgezet vanaf punt 8.9.5 (start). Het oorspronkelijke aantal te verrijden ronden blijft in principe gehandhaafd.

8.8.10 Opnieuw een opwarmronde

Wanneer de starter besluit opnieuw een opwarmronde te laten verrijden maakt hij dat kenbaar door te zwaaien met de groene vlag en het tonen van het bord met het opschrift "1". Hierna wordt de startprocedure voortgezet vanaf punt 8.9.2 (aanvang opwarmronde). De wedstrijd wordt dan met twee rondes ingekort. Mocht de startprocedure opnieuw worden onderbroken, dan herhaalt zich deze procedure.

8.8.11 Een motorfiets met pech

Een motorfiets die na het startsignaal stilvalt, mag door officials/helpers worden aangetrokken/aangeduwd. Wanneer na enkele pogingen de motor nog niet loopt, zal de motorfiets van de baan worden geduwd naar een plaats waar deze geen hinder of gevaar meer oplevert.

8.8.12 Te vroeg starten

Een deelnemer die vanaf de verkeerde startplaats start of over de hem toebedeelde startstreep beweegt voordat het rode licht uit is krijgt, afhankelijk van het behaalde voordeel, te bepalen door de wedstrijdleider, 5 of 10 seconden straftijd. Deze tijd moet opgeteld worden bij de tijd die hij nodig had om de wedstrijd

te rijden. De beoordeling van het al of niet vanaf de verkeerde startplaats of te vroeg starten gebeurt door de wedstrijdleider. Deze kan zich laten assisteren door bevoegde officials. De straf wordt uitsluitend door de wedstrijdleider opgelegd en wordt zo spoedig mogelijk aan de rijder en/of zijn helper bekendgemaakt.

8.9 Algemene ordemaatregelen bij de startprocedure

1. Alleen de deelnemers en officials/marshalls mogen op de startgrid en de baan aanwezig zijn, er mogen geen helpers op de startgrid staan.
2. Een deelnemer die assistentie nodig heeft moet zich daarvoor naar de pitstraat begeven of, indien de pitstraat zich niet bij de startplaats bevindt, zich opstellen achter het startveld.

8.10 Middelen van voortbeweging

Tijdens een wedstrijd mag de motorfiets alleen mechanisch worden voortbewogen door de eigen verbrandingsmotor van de motorfiets van de betreffende rijder.

Steppen, duwen, lopen, dragen en dergelijke is niet toegestaan.

8.11 Algemene gedragsrichtlijnen

- Elke deelnemer dient ervoor te zorgen dat hij, en indien van toepassing, zijn gehele team kennis heeft van de inhoud van de reglementen en het betreffende AR.
- Deelname aan een door of namens de wedstrijdleiding te houden rijdersbriefing is verplicht. Afwezigheid kan gesanctioneerd worden en eventuele afwezigheid door overmacht is ter beoordeling van de jury.

8.12 Gedragingen op het circuit

Gedurende de trainingen en de wedstrijden mogen rijders geen oneerlijke, ongeoorloofde of gevaarlijke manoeuvres uitvoeren en mogen zich niet onbehoorlijk gedragen. Dit betreft bijvoorbeeld: een gevaarlijke remactie, gooien met spullen, ongepaste gebaren maken, etc. De wedstrijdleider zal dergelijke acties bestraffen met een passende straf. In het algemeen wordt bij overtreding slechts éénmaal (1 keer) gewaarschuwd en deze wordt bijgehouden. Bij de volgende overtreding volgt geen waarschuwing meer, maar volgt onmiddellijke verwijdering van het evenement.

8.12.1 Op het circuit

1. Is het verboden om tegen de rijrichting in te rijden.
2. Mogen deelnemers tijdens het passeren elkaar niet onnodig hinderen.
3. Mag een rijder niet zonder geldige reden op de baan stoppen.
4. De voeten moeten contact hebben met de voetsteunen. Bij constatering door een official kan de wedstrijdleider een tijdstraf van 10 seconden opleggen. Uitgestoken voet en trappende bewegingen zijn verboden en worden bestraft met diskwalificatie. Uitzondering is de start en bij binnenrijden van de pitstraat.
5. Mag een deelnemer die om welke reden dan ook de baan heeft verlaten slechts op aanwijzing van een baancommissaris/official en op nagenoeg dezelfde plaats op het circuit terugkeren zonder hulp van derden (een uitzondering op hulp geldt hierbij voor de klasse Junior A). Hij mag hier geen voordeel van hebben (afsteken). Bij overtreding tijdens de kwalificatie kan de snelste ronde geschrapt worden, tijdens de wedstrijd zal een (tijd-)straf worden opgelegd.
6. Bij een val, uitval of mechanische problemen dient de rijder allereerst zichzelf en zijn machine in veiligheid te brengen waardoor hij geen hinder of gevaar vormt voor de overige deelnemers. Na een val dient de motor een korte veiligheidsinspectie te ondergaan. Er moet daarbij tenminste worden gekeken of de stuuruitslag nog voldoende is, de remmen nog werken en of er geen lekkages zijn. Alleen de rijder mag ter plaatse reparaties aan zijn machine uitvoeren. Hulp van baanofficials en derden is niet toegestaan. (Uitzondering geldt bij de start en voor Junior A, hulp van toegestane derden). Na een val moet een rijder de motorfiets, de helm en de kleding ter herkeuring bij de technische keuring aanbieden en zichzelf voor een EHBO-check bij de medische official melden.
7. Mag een rijder en zijn motor uitsluitend de baan verlaten via de technische nacontrole (ook na een val of uitval). Bij niet-opvolgen hiervan, kan dit uitgelegd worden als het ontduiken van de technische nacontrole met diskwalificatie als gevolg. De wedstrijdleider

kan deze straf opleggen.

8. Mag de technische nacontrole door de rijder en/of zijn motor alleen worden verlaten na toestemming van de official ter plaatse.
9. Mogen helpers, fotografen of ouders komen niet op het binnenterrein komen, mits voorafgaande toestemming van de wedstrijdleider. Iedereen die met deze toestemming op het binnenterrein aanwezig is moet een door de organisatie verstrekt hesje dragen.
10. Is het een deelnemer verboden iemand anders te vervoeren met zijn motorfiets tijdens de training of de wedstrijd.
11. Is het noodzakelijk dat de onder 7.3 en 7.4 vermelde vlagsignalen strikt worden opgevolgd.
12. Indien men de pitstraat in wil rijden mag men de overige rijders absoluut niet hinderen en moet men VERPLICHT, tijdig voor het inrijden, een hand omhoogsteken, om de achteropkomende rijders te waarschuwen, en bij het daadwerkelijke inrijden van de pitstraat over beide schouders kijken.
13. De kleding van de deelnemers dient tijdens alle trainingen en race te voldoen aan de voorschriften, ook tijdens de opwarmronde en uitloopronde. Wanneer de kleding en helm niet voldoen aan de voorschriften kan de rijder worden uitgesloten van opname in de voorlopige uitslag.
14. Is het maken van zogenaamde staande burn-outs en "donuts" op het circuit wegdek verboden vanwege de schade aan het wegdek. Indien dit toch gebeurt, kan deze overtreding bestraft worden met een vaste boete van € 50,- plus de reparatiekosten van de schade aan de baan. Hiertegen kan geen protest worden aangetekend.
15. Is het maken van een proefstart uitsluitend toegestaan tijdens de uitloopronde van een training en op een aangewezen plaats dat dit geen hinder of gevaar oplevert voor de overige deelnemers.

8.12.2 Geluid op en rond het circuit

Aggregaten die op en rond het circuit worden gebruikt zullen moeten voldoen aan een maximaal geluidsniveau.

Dit wordt gemeten op 2 meter afstand en achter de uitlaat, het maximaal toegestane geluidsniveau mag 87 dB/A zijn.

Tijdens overnachting op het circuit moeten we proberen om zo min mogelijk aggregaten te gebruiken en met meerdere van een aggregaat gebruik te maken.

In de pitstraat

1. Is het verboden om tegen de rijrichting in te rijden, tenzij onder controle van een official.
2. Dient men met een snelheid van maximaal 15 km/uur te rijden. Overtreding hiervan wordt bestraft met een door de wedstrijdleider opgelegde boete van € 50,-.
3. Is het verboden zigzaggend (waggelend) te rijden en om zogenaamde wheelies/stoppies te maken.
4. Dient op een veilige plaats te worden gestopt en/of gewerkt, zodanig dat dit geen hinder of gevaar oplevert voor de overige deelnemers. Er moet een vrije doorgang voor voertuigen (ambulance) blijven.

In de pitstraat mag een deelnemer zich uitsluitend laten bijstaan door maximaal twee helpers. Helpers mogen reparaties en aanpassingen uitvoeren en behulpzaam zijn bij het tanken. Tanken mag alleen gebeuren met uitgeschakelde motor. Hierbij moet elke milieuverontreiniging voorkomen worden. Het is de helpers niet toegestaan om zich buiten de grenzen van het pitsgebied te begeven. Het behoort tot de verantwoordelijkheid van de licentiehouder en/of diens verantwoordelijke begeleider, dat de bij hem behorende helpers/monteurs op de hoogte zijn van de toegepaste reglementen. Tijdens een wedstrijdonderdeel mag een deelnemer alleen reparaties aan zijn motor uitvoeren in de pitstraat, dus niet in rennerskwartier. Overtreding hiervan wordt bestraft met diskwalificatie voor de betreffende sessie.

8.12.3 In het rennerskwartier

1. Is het streng verboden om op de wedstrijdmotorfiets of ander gemotoriseerd voertuig te rijden (duwen door een ander persoon of stappen is alleen toegestaan). Overtreding hiervan, geconstateerd door een official van de DMC of de organisatie, wordt bestraft met starten vanuit de pitstraat. Bij de volgende overtreding volgt verwijdering van het

evenement.

2. Het gebruik van een milieumat onder de motorfiets is verplicht (Motorsport Reglement artikel 14.11 en 14.11.1 voor specificatie van de milieumat).
3. Het bijvullen van brandstof voor een aggregaat is uitsluitend toegestaan met stilstaand aggregaat. Uitgezonderd zijn aggregaten met een externe (losse) brandstoftank. Dienen de cans met meegevoerde brandstof en olie te zijn opgeslagen in een vloeistofdichte box o.i.d. die groot genoeg is om alle eventueel te lekken vloeistof op te kunnen vangen (Motorsport Reglement artikel 14.11).
4. Aanwezigheid van voldoende brandblusmiddelen voor vloeistofbranden is sterk aanbevolen (Motorsport Reglement artikel 14.10).
5. Dient men met zorg om te gaan met de medebewoners.
6. Mag men geen overmatig lawaai produceren.
7. Moeten de paden voor voertuigen doorgankelijk blijven, o.a. voor hulpverlening.

8.13 Wisselen van motorfiets

Een deelnemer mag maximaal twee motorfietsen per klasse ter keuring aanbieden. De motorfietsen moeten voldoen aan de specificaties uit het Technisch Reglement Tijdens een training: Gedurende de trainingen mag een deelnemer niet meer dan twee verschillende motorfietsen gebruiken, deze moeten goedgekeurd zijn op naam van desbetreffende rijder en zijn voorzien van de eigen transponder.

Tijdens de wedstrijd:

Als de kopman de finishlijn passeert aan het einde van de eerste ronde van de wedstrijd mag er niet meer van motorfiets gewisseld worden. Wanneer de wedstrijd om welke reden dan ook moet worden afgebroken, is een wisseling van motorfiets voor de herstart toegestaan.

Indien van motorfiets gewisseld wordt, moeten beide motorfietsen in de technische nacontrole blijven voor controle door de technische keuring.

De rijder is zelf verantwoordelijk dat de door hem gebruikte transponder wordt omgezet naar zijn andere motor.

8.14 Onderbreken van training/wedstrijd met de rode vlag

De wedstrijd kan tussentijds worden gestopt. Alleen de wedstrijdleider neemt hiertoe de beslissing. In dat geval worden zowel aan de start-/finishlijn als bij de baanposten de rode vlag getoond en (indien aanwezig) de (knipperende) rode lampen ingeschakeld. De deelnemers moeten direct hun snelheid verminderen en in rustig tempo terugkeren naar de pitstraat of naar een door officials aangegeven plaats. Bij een training beslist de wedstrijdleider of en hoe lang er nog getraind kan worden.

Als een race voortijdig wordt beëindigd, is het aantal afgelegde ronden (= het aantal volledige doorkomsten van het deelnemersveld) bepalend voor de verdere gang van zaken:

- Als minder dan 3 ronden zijn afgelegd, wordt de oorspronkelijke start ongeldig verklaard. Uitgevallen deelnemers mogen opnieuw deelnemen, mits zij daartoe in staat zijn en tijdig aanwezig kunnen zijn. De te herstarten wedstrijd gaat in principe over het oorspronkelijke aantal ronden, de wedstrijdleider kan echter besluiten de race in te korten. De minimale lengte van een te herstarten race is altijd de helft van het oorspronkelijke aantal ronden. De oorspronkelijke startopstelling van die manche wordt aangehouden.
- Als 3 ronden, maar minder dan 50% (afgerond naar beneden) van het aantal ronden zijn afgelegd, wordt de wedstrijd in 2 delen verreden. Uitgevallen deelnemers mogen opnieuw deelnemen mits zij daartoe in staat zijn en tijdig aanwezig kunnen zijn. De te herstarten wedstrijd gaat in principe over het aantal resterende ronden, de wedstrijdleider kan echter besluiten de race in te korten of niet meer te laten verrijden. De oorspronkelijke startopstelling van de wedstrijd wordt aangehouden. Wanneer er een herstart komt, wordt het aantal afgelegde ronden van elk gedeelte bij elkaar opgeteld. De winnaar is de deelnemer die de meeste ronden heeft afgelegd. Bij een gelijk aantal ronden, zal de tijd waarin deze zijn afgelegd doorslaggevend zijn. Indien dat geen uitsluitsel geeft is de klassering in het 2e wedstrijddeel doorslaggevend. Aan de hand van deze uitslag worden de punten toegewezen. Als er geen herstart is, worden halve kampioenspunten toegekend.
- De plaats van een deelnemer, die niet aan de herstart kan deelnemen, wordt opengelaten.
- Als meer dan 50% (afgerond naar beneden) van het aantal ronden zijn afgelegd, wordt de wedstrijd in principe als een volledige wedstrijd beschouwd. De stand van de laatste -volledig afgelegde- ronde is de einduitslag.

- Bij 50 % (afgerond naar beneden) of meer van de wedstrijd worden de kampioenspunten toegekend.
- De veroorzaker(s) van de rode vlag is uitgesloten van de eventuele herstart van de wedstrijd.

8.15 Klassering

Winnaar van de wedstrijd is de deelnemer die in overeenstemming met de reglementen als eerste de finishlijn op het circuit passeert.

De andere deelnemers worden afgevlagd als zij na de winnaar de finishlijn op het circuit passeren. Deelnemers die hetzelfde aantal ronden hebben afgelegd, worden geklasseerd in de volgorde waarin zij worden afgevlagd. Bij ex aequo gevallen, zal de snelste rondetijd in de wedstrijd afgelegd, de doorslag geven.

De wedstrijd wordt beëindigd op aangeven van de wedstrijdleider, uiterlijk 2 minuten nadat de winnaar de finishlijn heeft gepasseerd.

Om geklasseerd te kunnen worden moet een deelnemer 80% van het aantal ronden van de winnaar hebben afgelegd, afgerond naar beneden, en bovendien reglementair op het circuit gefinisht (afgevlagd) zijn.

Daarnaast is het verboden om de motor met technische problemen (het is niet mogelijk dat de motor nog op eigen mechanische kracht voortbeweegt) de weg naar de finish steppend of lopend of met hulp van een derde af te leggen (Zie ook art 8.11).

De winnaar mag geen rijders inhalen na te zijn afgevlagd, om te voorkomen dat rijders die nog niet zijn afgevlagd, worden tegengehouden bij het naderen van de winnaar van de technische nacontrole.

Zo spoedig mogelijk na de finish van de wedstrijd (maximaal 30 minuten zal een voorlopige uitslag worden gepubliceerd, voorzien van een paraaf van de wedstrijdleider en de publicatietijd. Daarna kan een protest worden ingediend bij de wedstrijdleiding conform artikel 13 van het Reglement administratief verzuim en rechtspleging. De wedstrijduitslag is pas officieel na afloop van de protesttijd, de technische controle(s) en/of afhandeling van een eventueel ingediend protest.

De voorlopige uitslag van elke manche, wordt gecorrigeerd met eventueel opgelegde tijdstraffen en eventueel toegewezen protesten, alvorens als officiële wedstrijduitslag te gelden.

De uitslagen van de verreden wedstrijden op een wedstrijddag, worden bij elkaar opgeteld om de dagwinnaar aan te wijzen. Geeft dit geen uitsluitsel dan geldt voor de eindrangschikking de beste prestatie geleverd in de laatste voor de betreffende wedstrijddag tellende wedstrijd als volgorde.

8.16 Controle motorfietsen na afloop van de training/wedstrijd

Na het verlaten van de baan zijn de rijders verplicht hun motor bij de technische nacontrole aan te bieden en te blijven tot bekend gemaakt is wie er voor de nacontrole aangewezen zijn. Standaard worden de eerste drie + 2 motoren at random (in totaal dus 5) van iedere klasse aangewezen voor nacontrole. De niet- aangewezen rijders dienen op dat moment met hun motoren de technische nacontrole te verlaten, maar niet eerder dan dat de wedstrijdleider via de officials in de technische nacontrole heeft aangegeven dat zij weg mogen. Alle motorfietsen blijven in het parc ferme tot 15 minuten na de publicatie van de voorlopige uitslag van de wedstrijd, of zoveel langer of korter dan de wedstrijdleider noodzakelijk acht. Overtreding hiervan, of het ontlopen van deze nacontrole, kan leiden tot diskwalificatie voor het gehele evenement. De wedstrijdleider kan deze straf opleggen. Er kunnen door een DMC official of op last van de wedstrijdleider na afloop van een training of wedstrijd motoren voor een technische inspectie worden ingenomen.

Deze controle dient binnen 10 minuten na afloop van de betreffende training of wedstrijd te zijn begonnen. De rijder en/of zijn monteurs zijn verplicht hieraan hun actieve medewerking te verlenen. Per aangewezen motor voor controle mogen maximaal 2 monteurs voor de te verrichten werkzaamheden bij de technische nacontrole aanwezig zijn, deze mogen alleen werkzaamheden verrichten aan de motor onder toezicht van een DMC official.

Alle motoren dienen steeds (altijd, dus ook bij de vrije training!) te voldoen aan alle eisen, gesteld in het Technische Reglement en eventueel het door de DMC goedgekeurde AR van de organisator. Indien voor de klasse van toepassing, zullen de motoren op de vermogensbank getest worden om het maximale vermogen te bepalen.

Het is geen enkele deelnemer of zijn begeleider toegestaan om zonder toestemming van een technische keuring official de technische nacontrole te betreden.

De gebruikte controlemiddelen en het oordeel van de technische keuring officials zijn bindend.

De controle van de uitlaat en inlaat restrictie bij minibikes zal plaatsvinden in de eerste 3 trainingen, alle motoren worden binnen deze 3 trainingen gecontroleerd en verzegeld.

Na afloop van de wedstrijden zal er worden gecontroleerd of de verzegeling nog intact is.

Wanneer blijkt dat de verzegeling is verbroken zal opnieuw de restrictie worden gecontroleerd. Wanneer het om technische reden nodig is om de verzegeling te verbreken, dan dient men voor aanvang van training of wedstrijd de motor opnieuw aan te bieden voor controle en verzegeling. Wanneer een motor verzegeld is, mag deze blijven zitten voor de volgende wedstrijd dag, wel mag men tussen de wedstrijddagen het zegel thuis verwijderen, maar men zal dan de eerstvolgende wedstrijddag (vóór aanvang van de eerste training) de motor opnieuw moeten aanbieden voor controle.

Wanneer er een foute restrictie, foutieve carburateur of een te hoog vermogen wordt geconstateerd zal de desbetreffende rijder voor de gehele dag uit alle uitslagen worden verwijderd, tevens zal de rijder bij de resterende wedstrijden tijdens het evenement vanuit de pitstraat moeten starten tijdens de wedstrijden. De wedstrijdleader kan deze straf opleggen.

Protesten van overige deelnemers, gericht tegen de technische staat van een deelnemende motorfiets, dienen binnen 10 minuten na de finish van de wedstrijd van betreffende klasse te worden ingediend bij de wedstrijdleader. Het protestgeld bij een technisch protest bedraagt minimaal € 50,-.

In geval van een technisch protest, waarbij het noodzakelijk is dat het motorblok geheel of gedeeltelijk gedemonteerd wordt, is een minimum protestgeld verschuldigd van € 100,- bij een protest tegen tweetakmotoren, en € 250,- bij een protest tegen viertakmotoren. Dit protestgeld kan nog verhoogd worden als een onderzoek door derden noodzakelijk is. Het bedrag wordt, indien het protest wordt afgewezen, gedeeltelijk toegekend aan de benadeelde (zie artikel 14 van het Reglement administratief verzuim en rechtspleging).

9 DEELNEMERS

9.1 Gezondheid

Deelnemers dienen gezond, fit en vrij te zijn van de invloeden van alcohol, drugs en geneesmiddelen die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden en alle overige middelen die vermeld staan in de WADA-dopinglijst. In bijzondere gevallen kan de Wedstrijdarts om een doktersverklaring vragen. Zie ook het Motorsport Reglement artikel 14.6.

9.2 Licenties

Voor deelname aan de DMC Dutch Minibike Championship competitie is een geldige DMC licentie vereist. Elke (buitenlandse) rijder met een DMC licentie is gerechtigd om deel te nemen aan wedstrijden die georganiseerd worden onder DMC-regelgeving. Om voor de eerste keer in het bezit van een DMC licentie te kunnen komen dient men aan een race-instructie te hebben deelgenomen. Hierbij worden de belangrijkste regels en betekenis van de gebruikte vlaggen uitgelegd. Licenties worden jaarlijks uitgegeven door de DMC. Door het aanvragen van een licentie accepteert de licentiehouder en diens verantwoordelijke begeleider, de geldende en van toepassing zijnde reglementen, zoals de statuten van de DMC, het Motorsport Reglement en alle overige relevante DMC reglementen.

9.3 Wijziging van klasse

Indien een licentiehouder van klasse wil wisselen, moet hij hiervoor een aanvraag indienen bij de DMC. Wisselen van klasse is slechts toegestaan met inachtneming van artikel 11.4.

9.4 Startnummers

Iedere startlicentiehouder in een klasse krijgt van de organiserende verenigingen een voor het gehele jaar geldend startnummer en dat is niet overdraagbaar. Nr's 1 t/m 3 worden alleen gegeven aan de eerste drie van het kampioenschap van het voorgaande jaar. Andere nummers zijn vrij, mits onder de tweehonderd. Rijders kunnen eventueel om een nummer verzoeken tijdens inschrijven bij de organisatie.

9.5 Gedragsbepalingen

Zie ook het Motorsport Reglement artikel 9.6.

De deelnemer en zijn/haar volwassen begeleider zal zich tegenover de andere deelnemers, hun helpers, het publiek, de organisatoren en de wedstrijdofficial gedragen zoals het een goed sporter betaamt. Dit geldt niet alleen tijdens het verrijden van de wedstrijd, maar ook op alle andere momenten van het evenement. De deelnemer en zijn/haar volwassen begeleider zijn altijd verantwoordelijk voor het gedrag van de bij hem of bij zijn team behorende helpers en kan ook worden bestraft voor misdragingen van deze helpers. Voor misdragingen van helpers van een team kunnen meerdere deelnemers uit dat team worden bestraft.

Men moet altijd de aanwijzingen van dienstdoende officials opvolgen.

9.6 Technische officials

Het technische keuring team bestaat uit drie personen 1 hoofd technische official, 2 technische officials afkomstig van de DMC. Het technische keuring team kan verder uitgebreid worden met ondersteuning van de organisator.

De technische keuring (personen die zijn gemachtigd door de DMC en de organisatie die de technische keuringen verzorgen) keurt de motor, helm en

motorkleding evt. na een ongeval, controleert als gevolg van een protest en doet de nacontrole. De TK kan een machine of onderdelen verzegelen t.b.v. nacontrole en/of identificatie. De technische keuring brengt verslag en advies uit aan de wedstrijdleider. Voorstellen tot wijzigen van het Technisch Reglement worden mede door de leden van de technische keuring behandeld en voorgelegd aan de DMC.

9.7 Jury

De jury bestaat uit de Juryvoorzitter (DMC), een of meerdere officials DMC en eventueel aangevuld met een onafhankelijke vertegenwoordiger van of namens de organisator.

De jury beoordeelt op grond van de reglementen.

De taken van de jury zijn:

- Ingediende protesten behandelen.
- Disciplinaire maatregelen nemen en straffen opleggen of ter behandeling verwijzen naar de aanklager van de DMC. Iedere zaak wordt schriftelijk gerapporteerd, onder andere aan het bestuur van de vereniging waar het betrokken lid bij is aangesloten.

10 BEPALINGEN VAN DE COMPETITIES

10.1 Titel

De DMC verzorgt een competitie van wedstrijden voor het Nederlands Kampioenschap Dutch Minibike Championship. Deze evenementen worden doorgaans tussen 01 april en 31 oktober georganiseerd. De data voor deze evenementen worden voorafgaande aan het seizoen door de organiserende verenigingen vastgelegd.

Hiervan wordt slechts afgeweken in gevallen die buiten de macht van de DMC of van de organiserende verenigingen vallen.

De DMC en de organiserende verenigingen, bepalen bij de vaststelling van de kalender of een wedstrijd in een bepaalde klasse voor de desbetreffende competitie meetelt.

De organiserende verenigingen kunnen beslissen om bepaalde klassen bij elkaar in te delen, dit in verband met het aantal deelnemers in de klassen die minder dan 10 rijders tellen.

10.2 Titel

In bijzondere gevallen kan door de wedstrijdleider besloten worden om een deelnemer, die niet geheel voldoet aan de gestelde eisen, toe te laten tot een klasse of deelname weigeren vanwege het niet-behaalde minimum ervaring niveau, dit geldt vooral voor 6 jarige deelnemers.

11 PUNTENSHEMA EN KLASSERING VOOR DE COMPETITIES

11.1 Puntenschema

Voor alle competities geldt per wedstrijdmanche het onderstaande puntenschema:

25 punten voor de 1e plaats
20 punten voor de 2e plaats
16 punten voor de 3e plaats
13 punten voor de 4e plaats
11 punten voor de 5e plaats
10 punten voor de 6e plaats
9 punten voor de 7e plaats
8 punten voor de 8e plaats
7 punten voor de 9e plaats
6 punten voor de 10e plaats
5 punten voor de 11e plaats
4 punten voor de 12e plaats
3 punten voor de 13e plaats
2 punten voor de 14e plaats
1 punt voor de 15e plaats

De overige deelnemers krijgen geen punten.

11.2 Eindrangschikking competities

Alle punten behaald bij wedstrijden, manches, aangemerkt voor de betreffende competitie tellen mee. **Er is 1 schrapresultaat (1 wedstrijddag). (niet voor de FIM MotoMini klassen)**

In een klasse waarin gedurende het seizoen minder dan 6 rijders hebben deelgenomen, zal geen kampioenschap titel worden toegewezen.

11.3 Ex aequo

Bij een gelijk aantal (netto)-punten in de eindstand, is diegene in het voordeel die het grootste aantal hoogste klasseringen heeft behaald. Geeft dit geen uitsluitsel dan geldt voor de eindrangschikking de beste prestatie geleverd in de laatste voor de betreffende competitie tellende wedstrijd (eventueel voorlaatste wedstrijd etc.) als volgorde.

12 PRIJZEN

De prijsuitreiking vindt plaats direct aan het einde van iedere wedstrijddag op het podium. Per wedstrijd zijn er prijzen beschikbaar voor minimaal de eerste drie geklasseerde.

13 SLOTBEPALING

In alle gevallen waarin dit reglement, gedurende het evenement, niet voorziet beslist de jury ter plaatse. Eventueel benodigde aanpassingen in dit reglement zullen aan het bestuur van de DMC worden voorgelegd.